



Infart från Södersund med Kasberget i bakgrunden på vänster sida – foto 1920 talet.

Historik över *Senneby-vägen*

*Sammanställd av Thure Herbertsson
2009*

Sammanställningen tillägnas samtida som framtida bybor

Vägsjäl

Väg leder både bort och hem

funnits sedan bosättnings början
då blev stigar till för dem,
”som röjde upp i sörjan.”

Mängder av bybor genom seklers gång
har satt sina fotspår på vägen
danad den blivit genom tiden lång,
”tjänat alla bybor träget.”

Ej bara handelsmän och gäster
har vandrat vägen fram
1719 – soldathopar ropar – gör gester,
”här skall brännas – utan skam.”

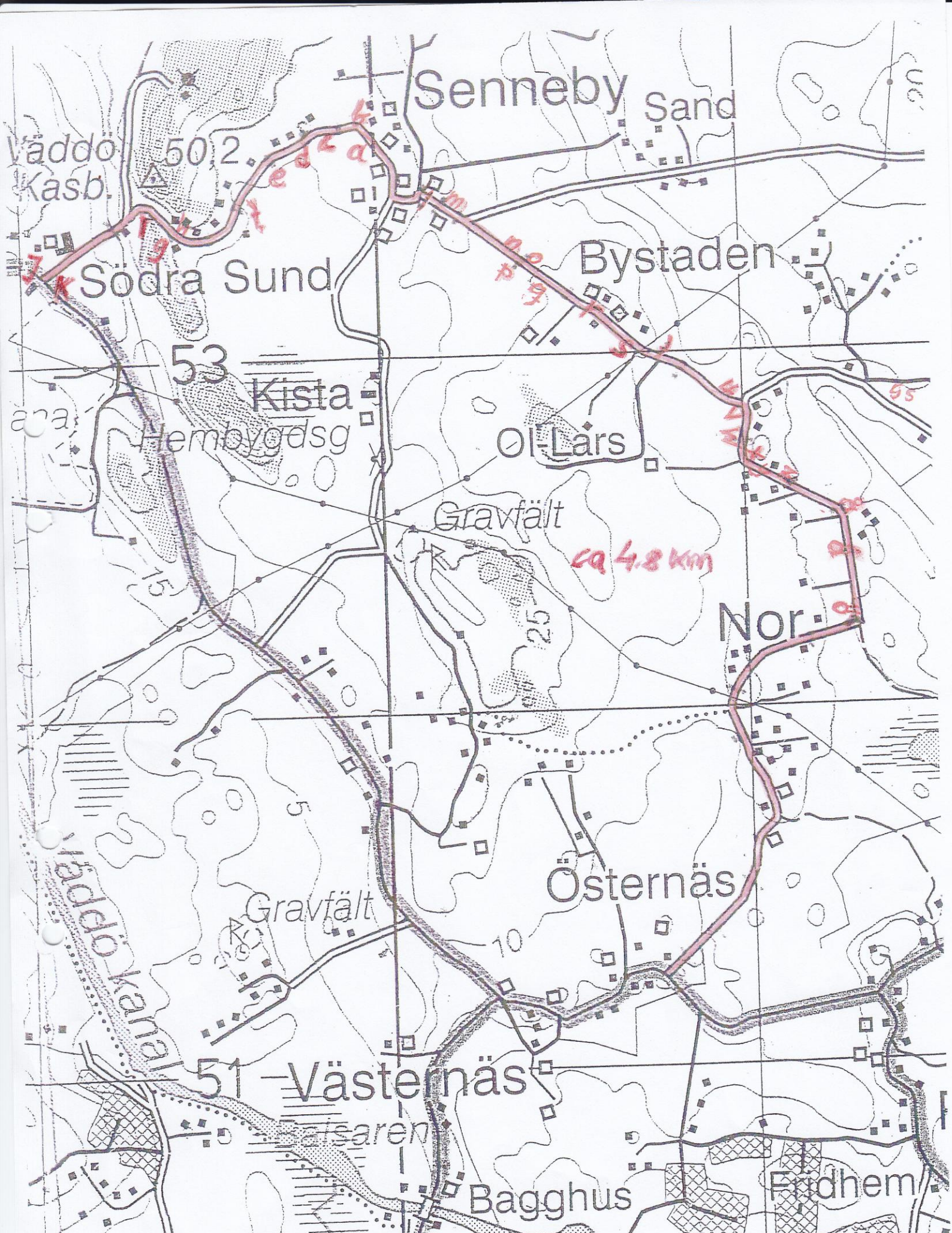
I sinom tid gavs möjliga krav
att färdas mer bekvämt
inte vad häst och cykel gav,
”nu färdas vi förnämt.”

Om vår väg vi alla tycka

bort och hem – sommar som vinter
självklart vi känna lycka,
”då är märkbart ingen sinter.”

Thure Herbertsson

<u>Innehållsförteckning</u>	<u>Sid</u>
Karta över vägen – Senneby/Östernäs	4
Flygfoto över Senneby 2007	5
Historik över Senneby-vägen	6
Foto från bybjudning 1946	11
Väghållningsskyldig 1924	12-13
Kallelse 1927- lantmäteriet	14
Dagjournal förd under vägens istandsättande 1946	15
Sammanställning av dagjournalen 1946	16-17
Protokoll 1946	18-21
Protokoll 1946	22-23
Förteckning över andelstal 1949	24-25
Protokoll från gemensamt styrelsemöte – Senneby och Östernäs vägföreningar 1993	26-27
Protokoll från lantmäteriförrättning 1993	28-30
Dito	31-32
Dito	33-34
Gamla föreningens sista årsmötesprotokoll 1993	35-36
Dito verksamhetsberättelse 1992/1993	37
Foto från årsmöte 1995 och 1996	38
Sammanställning över - ordförande, kassör och sekreterare mellan åren 1946 - 2005	39





Senneby ”Bykärnan sedd från luften”
Foto: Carina, dotter till Inga Gustafsson. 12 april 2007

Byvägen genom Senneby

(a) = hänvisning till bifogat kartblad.

Vårt behov av gemenskap och samverkan har säkert funnits från allra äldsta tid, därför har Förbindelser mellan bosättningar alltid varit av stor betydelse.

Den första och största förbindelsen var vattenlederna, då bosättningarna i första hand låg strandnära, medan på land bildades enkla gångstigar.

När så hästen kom i människans tjänst blev den även brukad som färdmedel. Ridstigar som då bildades kallas hålvägar. Hästen blev så småningom även nyttjad till dragare av färdmedel vilket kom att förändra ridstigarna till ett mera vägliknande utseende

När krav ställdes på framkomligare förbindelser blev det säkert av gemensamt intresse för de åtgärder som krävdes.

Inom bosättningarna (byarna) uppstod angelägenheter av olika slag som krävde samordning.

För att samordna olika intressen bildades byalag. Byalagets sammankomster kom att heta bystämma. Bystämman fastställde en byordning och utsåg en ålderman (ordförande).

Ålderman var ansvarig för att byordningen åttlyddes samt att fattade beslut genomfördes.

Så även i Senneby. Alla ålägganden och gemensamhetsanläggningar gällde för mantalssatta fastigheter, vilket fortfarande är i bruk, utom vad gäller byns gemensamma genomfartsväg där ålägganden gäller för alla fastigheter med utfart på vägen.

Efter gammalt var alltså de mantalssatta fastigheterna ansvariga för vägunderhållet.

Vägen var uppdelad i sektioner, vägstycken, som i längd utgick från storleken på fastigheten.

Indelningen gällde för barmarksunderhåll. Vinterväghållningen sköttes gemensamt med plogarlag och handskottning. Den var mestadels besvärlig, (med befintliga stenmurar) varför väg togs över öppna gårdar där snön inte drivet till. Vinterväg, om möjligt var, hölls i första hand öppen genom byn till Södersund.

Delger här två gamla brev som jag erhållit av Bengt Lundin, Senneby, ang. vägärenden.

1. Framgår att Senneby- bönderna, till slutet på tjugotalet, hade väghållningsskyldighet på Norrtäljevägen i Elmsta, vilket framgår av skrivelsen till Johan Lundins sterbhus av den 16 dec.1924. I brevet görs anmärkning på bristande underhåll. (bil. 1)
2. Kallelsen till lantmätarisammanträde den 13 dec.1927 hos And. Ax. Andersson, Senneby, har troligen som syfte att förrätta omfördelning av fastigheternas gällande del i vägunderhållet från byns gemensamma grustag (Gs) till utfarten vid Södersund. (bil. 2)

Sammanträdet resulterade i att ny omfördelning fastställdes 1928. (Finns handlingar och protokoll i arkivet.-1927 -28)

GODKÄNNANDE AV STATS BIDRAG.

Vid början av 1940 talet beslöt riksdagen, att enskild väghållning skulle erhålla statsbidrag.

Yrkades även förslag på att staten, genom vägverket, skulle ta ansvaret för de enskilda vägarna.

Bidragformen till enskild väghållning blev en bra lösning både för staten och enskilda väghållare.

För att få söka bidrag till vägunderhåll måste en vägförening bildas, eller en liknande sammanslutning.

I föreningen måste alla fastigheter, med utfart på vägen, vara anslutna.

I början av år 1945 beslöt bystämma, på förslag av Henning Eugenius, att hos Länsstyrelsen ansöka om bidrag till underhåll av byns utfartsväg. Ansökan blev antagen, vilket resulterade i att den 11 juni 1946 hölls syneförrättning av länsstyrelsens ombud, övervägmästare Öberg. Då fastställdes att vägsträckningen skulle gälla från Senneby-Nor (öö) till utfarten vid Södersund. (Byamännens gamla väghållning gällde från Lindsökron (y) till utfarten vid Södersund. (k) Vidare begärde syneförrättaren att vägen måste åtgärdas för bättre framkomlighet, i första hand utfarten från byn. Åläggandet blev början till de mängder av förbättringsåtgärder som genom åren blivit genomförda.

Detta första verksamhetsår, 1946, innan vägföreningen var bildad, utfördes 225 mans- och hästdagsverken, mellan den 14 nov och 12 dec, för vägens iordningställande enligt syneförrättarens anvisning.

Från dessa de första åtgärderna finns en uppteckning som visar fastigheternas kostnadsandel samt på innehavarens arbetsinsats. Av denna framgår, att alla i byn arbetsförda manfolk deltog i dessa arbeten. Kostnadsandelen utgick från taxeringsvärdet. (bil. 3.)

– Kvarvarande från den tidens arbetsförda manfolk är, Åke Andersson och undertecknad.

I nov 1946 begärdes lantmäteriförrättning för att fastställa det procenttal som skulle bli gällande för varje fastighet.

Den 18 dec samma år bildades så Senneby vägförening med Helge Pettersson som dess ordf. Från den 1 jan 1947 började så statsbidraget att gälla. För fem år framåt beräknades den årliga underhållskostnaden till 850 kr varav 60 % erhöles som statsbidrag.

I samband med Lantmäteriförrättningens slutförande och godkännande, den 25 jan. 1949, ombildades föreningens namn till att heta; "Senneby Nor - Senneby - Södersunds vägsamfällighet". (bil. 4)

(Finns handlingar och protokoll i arkivet 1948 - 49) Dagens namn, "Senneby - Östernäs vägsamfällighetsförening", tillkom efter samgående med "Senneby Nor - Östernäs vägsamfällighet" den 24 juni 1993.

DEN GAMLA VÄGEN:

Från min skoltid i mitten av trettioalet, då sommarunderhållet sköttes av bönderna, var och en på sitt vägstycke, förekom att vägavsnitt plöjdes. Iden var inte helt fel. Genom hästarnas slag med hovarna mot vägens mitt stänkte gruset åt sidorna och formade vägen till ett "dike". Genom plöjning, början mitt på vägen, formades vägen till limpaliknande utseende, vilket gjorde att vattnet rann åt sidorna. – Behaglig framkomlighet beaktades inte enär vägbanan blev väldig knagglig. Gruset för underhållet togs från gemensamma täkter. En sådan finns fortfarande kvar på Bengt Lundins hemman.(Gs) – mellan Karviksvägen och Båtsängsvägen. Gemensam grustäkt har även funnits på Onny Anderssons fastighet - Grönlund - (f) Den såldes år 1900 till intilliggande fastighetsägaren Anselm Boman.

Längs vägen fanns stängsel på båda sidor, omväxlande med stenmurar, gärdesgårdar och staket. Stängsel var nödvändigt enär kreaturen drevs i vall till utmarker och skogsbete. Så sent som mitten av sextioalet drev våran gård i vall till Södersund och utmarken Vik.

Efter andra världskriget började en ny tid, en ny samhällsbild växa fram.

Färdmedlen blev alltmer motoriserade och ställde andra krav på framkomlighet än vad häst- och cykeltransporter hade gjort.

Tack vare länsstyrelsens krav på förbättringsåtgärder - i och med erhållande av statsbidrag -blev det en bidragande orsak till början på de åtgärder som genom åren blivit utförda.

Den gamla byvägen var smal med skarpa kurvor, inhägnad med stängsel på båda sidor.

Den mängd av byggda stenmurar som fanns, vittnade om att bönderna hade arbetat upp ett mervärde på sin gård, i och med att den var försedd med "evighetsstängsel". – Ju längre stenmurar ju värdefullare gård. Nu fick det begreppet ge vika; framkomligare väg blev värdefullare än att behålla stenmurarna. – Så här efteråt känner man ändå litet nostalgi över stenmurarnas öde. Stenmurarna var ju byggnadsverk, som våra f.d. bybor hade planerat och byggt. De kände säkert en oerhörd stolthet och tillfredsställelse över det mervärde som de genom stenstänglet tillförde gården.

Vi kan ju känna hur mycket nostalgi som helst, så var det en nödvändighet att dom blev "nedmonterade". De gamla stenmurar som finns kvar är satta under kulturminneslagen.

– Vi ska beskåda dessa med beundran och ödmjukhet, ett kulturarv att förvalta.

Fortlöpande förbättringsåtgärder:

VI UTGÅR FRÅN BYKÄRNAN MOT SÖDERSUND

Jag ska nu beskriva de väsentligaste åtgärder som utförts på och längs vägen från 1946:

1. Där Senneby Trädgård (a) idag har sin parkeringsplats fanns här en fin stenmur ca 60 m. Den släpades bort för utfyllnad, dels till intilliggande kurva, s.k. Alvéns kurva (b) - dels till innerkurvan, mitt för Herbert Janssons fastighet – idag Bengt Erikssons (c). Större stenar släpades på hästanspända drögar, mindre stenar forslades på flakvagnar.

2. Mitt emot "Viktor Jans-rien" - (d) idag nybyggarna - fanns en stenmur på ca 40 m som släpades iväg för breddning längs vägens vänstra sida, från Jan-Erik Bomans(e)- idag Bertil Malmfält - fram mot Karl Strömbergs fastighet - (f) idag Onny Andersson.

3. Längsvid Karl Strömbergs fastighet fanns en stensträng på ca 20 m som släpades till utfyllnad av ytterkurvan längs Edvard Norbergs fastighet.(g).

4. Gotthard Erikssons fastighet (h) - sista på höger sida innan Kasbergkurvan - stod en stenmur på ca 20 m som blev till utfyllnad av ytterkurvan mitt i mot fastigheten (g) ovan. Överbliven sten släpades till utfyllnad av ytterkurvan mitt för Kasberget.

Alla hittills nämnda åtgärder utfördes av byns eget folk under slutet av 1946.

5. Kasbergskurvan (i) har breddas vid flera tillfällen. både inner- och ytterkurvan. En betydande bortsprängning av bergpartiet i innerkurvan utfördes i mitten av 70-talet av gräventreprenör Börje Olsson, Salnö.

6. Den gamla utfarten vid Södersund gick längs häcken mot intilliggande fastighet. – Frans Janssons (j)idag Espling. Där vägen på ett farligt sätt anslöts till landsvägen. Vid planeringen för mindre farlig utfart ställde vägverket krav på att anslutningen skulle ligga i vinkel mot mötande väg.(k) Arbetet utfördes i mitten på 60-talet av Albin Westmans Åkeri, Västernäs.

VI UTGÅR FRÅN BYKÄRNAN MOT SENNEBY-NOR:

7. Till utfyllnad av innerkurvan nedanför Westerbergsbacken (l) hämtades en ca 30 m lång stenmur som befanns mitt i mot Karl-Mass fastighet (m) - idag Tea Alshammar. (Kurvan utfylld i tre omgångar) - Arbetet utfört av byns eget folk i början av 50-talet.

8. Stenmur ca 100 m.- (n) från vägskälet till Senneby-haken, på vänster sida, fram till brotrumman (o) ute på gårdet. Stenmuren lades ut till uppfyllnad av vägen från ladugårdsbyggnaden, mitt för nämnda vägskäl, ut mot en backklint ca 80 m ut på gårdet. Vägavsnittet låg besvärande lågt. Arbetet utfördes i slutet av femtiotalet av Sven Johanssons Entreprenad, Norrtälje. Genom uppfyllnaden blev backen mitt för skullbron mindre brant.

9. Omläggning av brotrumman över utloppsdiket från Myrängen:(p) Stenbron var i behov av omläggning, dels för början till ras och dels för den var besvärande smal. I samband med omläggningen av brotrumman fanns intresse från ovanliggande markägare att torrlägga befintlig våtmark - Myrängen - (idag Myrsjön) - till odlingsbar areal.

För att förekomma beräknad torrläggning blev Lantbruksnämnden inkopplad, för utförande av avvägning, vilket resulterade till att brotrumman måste läggas betydligt djupare än vad den befintliga låg. Omläggningen kom så att utföras med dubbla 18" vägrör, den ena liggande på den andra, med skyddsfyllning emellan. – Så förhoppningsfull på jordbrukets lönsamhet var man i slutet på femtiotalet! Arbetet utfördes i slutet 50-talet av gräventreprenör Börje Olsson.

10. Från ovannämnda brotrumma ca 100 m (q) upp för backen på höger sida fanns en stenmur ca 30 m lång som i slutet av 60-talet bortforslades av Albin Westmans Åkeri. Denna var den sista av alla de stenmurar som "monterades" ner till gagn för en förhöjd vägstandard.

11. Stenmur längs Sven Reinssons mangårdstomt, (r) - idag Lennart Reinsson, ca 30 m, förflyttades ut på vägbanan intill där den stod uppbyggd. Genom uppfyllnaden blev backen kortare och mindre brant. Arbetet utfört i slutet på 50-talet av Albin Westmans Åkeri.
12. Stenmur, ca 25 m, (s) på höger sida bortom källaren, -mitt för Kasper Karlsson fastighet- idag Lars Högdahl - till utfyllnad av innerkurvan nedanför backen - "Kaspersbacken".
13. Stenmur, ca 80 m (t) ute på gärdet, vänster sida fram till vägtrumman. Grävdes ner i vägbanan intill där den stod uppbyggd, därav blev vägen betydligt högre. Arbetet utfört i slutet på 60-talet av Albin Westmans Åkeri.
14. Stenmur ca 30 m - (u)på vänster sida, innan backen mot vägskälet - Båtsängen - Noret.
15. Stenmur ca 10 m (v) på höger sida i vägskälets innerkurva. Stenmurarna (u-v) lades ut till uppfyllnad av vägbanan, med början från en backklint, ca 90 m innan backen, och fram mot backen. Backen blev därmed kortare och mindre brant. Vägavsnittet låg besvärande lågt. Innerkurvan till höger blev rymligare.
16. Mellan ovan nämnda vägskäl och Lindskroken, stod en kortare stenmur som blev till utfyllnad av innerkurvan mitt emot Joel Janssons fastighet (w) - idag Parkå. Arbete (u-v-w) utfört i början av 70-talet av Albin Westmans Åkeri.
17. Lindskroken (x) - uppfarten till Olars - idag Peter Berg - hit gick den gamla vägsträckan, då endast de mantalsatta fastigheterna hade ansvaret för vägunderhållet. Innerkurvan har vid flera tillfällen gjorts rymligare.
18. Stenmur ca 20 m på vänster sida (y) ca 70 m förbi Lindskroken, lades ut till breddning och uppfyllnad av vägen mitt för Margit Nylens fastighet (z) - idag Monke Apelman
19. Lönnskroken (å) - Innerkurvan har vid flera tillfällen gjorts rymligare.
20. Raksträckan från Lönnskroken, ca 180 m, (ä) hade mycket dålig bärighet, varför det måste göras en omfattande avdikning. Intelligande fastighetsägare blev delaktiga i kostnaden då det även blev till deras nytta. Lantbruksnämnden blev därför inkopplad för utförande av avvägning och kostnadsfördelning. Arbetet utfört i slutet av 70-talet av Stridsby Gårds entreprenad, med Erik Jansson som ansvarig handledare
21. Vinkelkurvan som möter f.d. Senneby Nor - Östernäs vägsamfällighets väg. (ö) Mitt på 80-talet gjordes en större utfyllnad av innerkurvan. Arbetet utfört av Börje Olsson.

Allmänt var vägen mycket smal, där möjligt var flyttades även gärdesgårds- och staket- stängsel. Kurvorna var väldigt trånga. Innerkurvorna var inte mycket indragna varför framkomligheten blev väldigt begränsad. Flera av kurvorna har byggts ut två till tre gånger vartefter som lastbilarna blev längre och bredare. (Snöröjning – mjölkbil – virkestransporter)
Uttaga bredden på utfartsvägen var 8 alnar, på övriga byvägar 6 alnar. (en aln = 59,38 cm)

Vår genomfarts väg, ca 4,8 km, mellan Södersund - Östernäs, tillkom i slutet av 40-talet. Östernäs vägförening bildades 1948. Östernäs gjorde som Senneby, sökte statsbidrag för underhåll samt sökte även bidrag till nyanläggning av väg fram mot Senneby-vägen.
Till nästan halva sin längd blev Östernäsvägen nyanlagd.
Efter gammalt gick förbindelsen mellan Senneby-Nor och Östernäs på en ägoväg, som sträckte sig genom ett hag- och skogsmarkområde. Den nyttjades godtyckligt för genomfart med hästskjuts och cykel.

ÖVRIGT ATT ANFÖRA:

Den största händelsen, under mina år i vägens tjänst, var då vägen blev "asfalterad" – 1980. Det var ett önskemål som hade debatterats i flera år. – De fanns de som hävdade att vi förstörde idyllen längs vägen med en sådan åtgärd. Vi som var för beläggning, hävdade att man upplever idyllen så mycket finare med en jämn och dammfri väg, - med tiden fick vi medhåll.

Tyvärr blev den första beläggningen inte så hållbar. Dels på beläggningen i sig, men även på att vägen på många avsnitt var för dåligt avdikad. Beläggningen bestod av ett mosaikliknande lager av fin makadam lagd på i förväg utspridd asfaltolja.

Bättre metoder utvecklades och efter hand blev den gamla beläggningen utbytt. Numera är mer än tre fjärdedelar av vägen belagd med ett mycket starkt makadamlager.

Av stor betydelse för genomfarten blev då Senneby och Östernäs vägföreningar kunde enas om ett samgående och bilda en gemensam vägförening (1993). Östernäsvägen var då ej belagd, och hade ett allmänt eftersatt underhåll. – Den händelsen räknar jag nog till den näst största av de mängder av vägförbättringsåtgärder som jag har varit delaktig i.

Vi som satt i styrelsen hade ambition att få till stånd fortlöpande standardhöjningar, allt efter ekonomisk möjlighet. Där möjlighet fanns till statsbidrag sökte vi detta.

En av handhavarna för statsbidragsärenden uppfattade oss som "högfärdiga". – Vi ställde själva krav på bidrag till önskade förbättringsåtgärder. Vanligtvis var att kraven ställdes av handhavaren som ålade väghållarna att utföra de av honom angivna åtgärder.

Efter varje utfört arbete som var beviljat statsbidrag, måste alltid kontrolleras och godkännas

Av handhavaren innan bidraget utbetalades. Vid ett tillfälle hade vi lagt ett antal nya vägtrummor som skulle besiktas. Den handhavare som utförde besiktningen var väldigt

misstänksam på att trummorna inte var lagda i hela sin längd, utan endast ett rör i början och *ett* rör i slutet av trumman. För att förvissa sig om att trummorna var rätt lagda, gick han ner i diken och böjde sig ner intill trummans början för att kika efter dagsljuset vid dess slut.

SOM AVSLUTNING

på min sammanställning över byvägens historik, kan konstateras, att vägen har förvandlas från äldre tiders krav på framkomlighet; till näst intill en modern "motorväg". Den standard som vägen nu besitter upplevs allmänt som godkänd för att vara den gamla byväg som den ändå är.

Här ger jag plats för en liten hågkomst på de, på 40-talet, främsta vägförespråkarna, nämligen: Henning Eugenius, Herbert Gustafsson (min far), Helge Pettersson. De var de män som höll i det praktiska handhavandet; med sammankomster och förhandlingar – både med myndigheter som med bybor – och fick förståelse för betydelsen av en tidsenligare väg.

Dessutom var de handledare till de första förbättringsåtgärderna.

Vägens omdaning måste räknas till en stor händelse i byns historia, kanske till den näst största efter laga skiftets förordning mellan 1844 – 1847.

Att vägen fortsättningsvis kommer att hålla hög standard borgar det nedärvda intresse för vägfrågor som styrelse och medlemmar besitter.

Till sist, tack för förtroendet för alla de 45 åren som styrelseledamot, ett särskilt tack för de 28 år som jag hade äran att sitta som ordförande.

– *Det var mestadels allmän förståelse för: behov - beslut - åtgärd.*

Senneby april 2009, Thure Herbertsson styrelseledamot 1960 - 2005
(Härmed fullgjort önskemålet från årsmötet 2005.)



Fotograf: Löfving, Väddö

Bybjudning hos Carl P. Jansson 80 år – 1946

På kortet finns 35 av de ca 90 bybor som var samtida med vägföreningens bildande.

Rad 1 övre från vänster: Åke Andersson – Herbert Jansson – Henning Eugenius – Herbert Gustafsson - Ragnar Westerberg - Gustav Mattsson – Hjalmar Andersson – Karin Andersson - Bojan Wäsbom (Lövgren) – Helge Pettersson.

Rad 2 från vänster: Oskar Johansson – Ingrid Jansson – Mary Hjalmarsson – Artur Wäsbom - Onny Hjalmarsson – Lilly Gustafsson – Signe Jansson (skymd) – Elsa Andersson - Linnéa Westerberg (skymd) - Sigrid Eugenius – Clary Pettersson – Elin Jansson – Elsa Jansson.

Rad 3 sittande: Stig Westerberg – J. August Johansson – Viktor E. Jansson – Carl P. Jansson 80 år – Enelia Jansson – Dora Andersson – Matilda Närling.

Rad 4 på golvet: Lars Herbertsson – Kjell Westerberg – Bjarne Larsson – Ulla Andersson – Sonja Mattsson.

Tillägg: "Byvägen genom Senneby."

1. När vägföreningen bildades 1946 bestod den av 42 st. medlemsfastigheter. Vår nuvarande vägförening, som bildades 1993, består av 165 st. medlems-fastigheter, därav har ca 30 st. permanent boende. 2. Sammanlagda antal meter på "nedmonterade" stenmurar är ca 500.

Förtydligande av skrivelse till:

Herr Johan Lundins sterbhus i Senneby.

Sedan de väghållningsskyldige i Vaddö och Häfverö socknars väghållningsdistrikt överenskommit, att vägunderhållet inom distriktet den tid mark är bar, skulle från med I januari 1925 övertagas av vägkassan, hava de väghållningsskyldige i vägstämma den 28 november 1924 beslutat, att alla bristfälligheter å trummor, broar, skyddsvärn och diken samt andra för trafiken menliga hinder skulle av vederbörande väghållare avhjälpas.

Med anledning härav har jag i närvaro av två vägstyrelsens ledamöter företaget syneförrättning å de allmänna vägarne inom distriktet och därvid funnit, att följande brister förefinnes å det Eder hörande vägstycke å

Norrtälje - vägen, nämligen

Östra ändan av bron mitt för Walléns repareras

kr. 75: -

Nya kraftiga räck uppsättas å ömse sidor vis bron

" 20:-

vilka brister synenämnden åsatt pris av 95 kronor för dess avhjälpande, och får jag härmed förståndiga Eder att till den I januari 1,925 hava avhjälpit anmärkta brister vid äventyr att arbetet kommer att utföras på Eder bekostnad. Skulle hinder möta inom föreskriven tid avhjälpa bristerna bör anstånd härmed begäras hos undertecknad.

Vaddö i Landsfiskalskontoret den 16 dec.1924.

NN

Herr Johan Lundins sterbhus i Senneby.

Sedan de väghållningsstyrdige i Häddö och Häfverö sockmars väghållningsdistrikt överenskommit, att vägen underhållet inom distriktet den tid mark är bar skulle från och med 1 Januari 1925 övertagas av vägkassan, hava de väghållningsstyrdige i vägstämman den 28 November 1924 beslutat, att alla bristfälligheter å Teammor, bron, skyddsvärm och diken samt andra för trafikens menliga hinder skulle av vederbörande väghållare avhjälpas.

Med undtänning härav har jag i närvaro av två vägstyrelsens ledamöter förelagt Synföreläsning å de allmänna vägarne inom distriktet och därvid funnit, att följande brister förefinnas å det Eder förordade vägstyrelse å

Norrtälje- vägen, nämligen

Östra ändan av bron mittför Wallén repareras kr. 75:-

Nya kraftiga räck uppsättas å ömse sidor vis bron " 20:-

vilka brister synas å norden å såm å pås av 95 .. Moner för dess avhjäljande, och jag härmed föreständiga Eder att till den 1 Januari 1925 hava avhjälpt anmärkta brister vid öfverlyst ån arbeten komman ån utföras på Eder beaktning. Skulle hinder möta ån inom förestämd tid avhjälpa bristerna på anständer härmed begäras hos underlyst.

Häddö i Sönders förtäskontoret den 16 Dec. 1924.

M. M. M. M. M.

H 6

Bil.

2.

Kallelse.

Med anledning av länsskyrelsens förordnande för under-
tecknad att verkställa förättning enligt lagen den
29 juni 1926 om enskilda vägar rörande utfarss-
vägen från Semmeby bys gemensamma gruslag
som lym över Södersunds rågång till allmänna
landsvägen vorder härmed länsmästerisammanskrifva
samt att hållas hos sökanden And. Ar. Andersson
i Semmeby tisdagen den 13 december 1927 kl. 1 e. m.
och hållas i närheten att därvid tillstädeskom-
ma och öder rätt bevaka.

Skottäljden den 24 november 1927.

På tjänstens vägnar:

Johannes Svärdsman
dist. lantm.

9.
927

Sammanställning av utförda arbeten B2 3
2(3)

Under tiden 14 nov. - 12 des. utfördes omkring 225 mans- och trästodagsverken för vägens iordningställande. Som grund för arbetets utförande lades fartigheternas taxeringsvärde och beräknades att varje dagsverke motsvarade omkring 1700 kronors tax. v., eller tre dagsverken för 5000 kr., 6 dagar för 10.000 kr. o. s. v.

Inom 18 dec. 1946 hade följande tabell upprättats:

Namn	dagsv. plikt	utfört dagsv.	anm.
J. Årén	17 dagar	25 dagar gm. H.E. 10	
J. Vestbom	2 "	ingår: H.E. 20	bet. kont. 2 dagar = H.E.
Rune Ekman	2 "	ingår: H.E. 20	
Anne Ommann skarb.	2 "	" "	
Allan Eriksson	1 "	" "	
Casthard Eriksson	1 "	" "	bet. kont. 1 dag H.E.
Oscar Eriksson	1 "	1 "	
Eds. Naberger	1 "	2 "	
H. Strömberg	2 "	3 dagar	
Elara Andersens dotter Sonja	1 "		utf. av H. Strömberg
J. E. Brann skarb.	2 "		utf. av detsamma
O. Jansson	11	12 dagar	
M. V. Janssons skarb.	16	21 1/2 "	
J. Anderssons skarb.	8	8 "	
Gerb. Evertsson	20	20 1/2 "	
A. G. Wösterberg	7 1/2	5 "	

Namn	dagars-plikt	utf. arb.	anmär.
G. P. Jansson	11 dagar.	5½	5½ dagar utf. i a. gm. T. H. Pettersson
Beate Pettersson	10 "	14½	17 dagar
J. N. Johansson	3 " 2	3	gm. T. H. Pettersson
Fr. Mattsson stult.	13 " 2	14½	
Valf. Andersson	4 "	5	
E. A. Karlsson	3 "	3½	
J. H. Reimann	8 "	15	
Carl. Larsson	14 "	4	gm. S. Reimann
A. H. Karlsson	10 "	14	
H. Ericson stult.	16 "	8	gm. Sandgren
Ida Eriksson	3 " 2		
Joel Jansson stult.	3 "		
Hilda Andersson	7 "		bet. kont. 7 dagar gm. A. E. S.
Leang Karlsson	7 "	7	A. E. essalt 4 dagar m. kvitt
Jalm Eriksson	5 "		2
V. Ekman	4 " 2	6	bet. 3 dagar HL
Aug. Jönsson	4 "		
Karl Mattsson	4 "	8½	
H. Lindström	3 "		
Ersla Pettersson	3 "		bet. kont. 1 dag gm. A. E. S.
Victoria Karlsson	3 "		
Anelie Jansson	7 "	2	gm. H. Jansson
Hedersunds byamän	2	½ dag.	

I december 1946 beståts bildes
Sennely vägfäring enligt nedan-
stående protokoll.

Protokoll färd vid samman-
träde med Sennely - Byrådens
och Sennely Noos byamän hos
H. Eugenius 18 dec. 1946.

Till samtliga byamän hade genom budbete
utgått kallelse, som godkändes av de när-
varande vilka voro: Edo. Halberg, Oscar
Johansson, Leul. Jansson, Hele. Gustavsson, Helge
Pettersson, Emt. Mattsson, J. W. Reimmon, Sven Reimmon,
Emt. Sundin, E. J. Karlsson, Lido. Andersson, J. Berggren
och Eriksson, Leary Karlsson och Karl Mattsson
samt älderman H. Eugenius.

2.

Kallelserna gällde vinterväghällningen
på byns genomfartsväg och val av styrelse
i vägfäringen.

3.

Att justera protokollens utlägg och
 Johannans och Kallebottens.

4.

Angående utfärda arbeten för
 vägens issamlingitällande beslutats att
 varje dagverke skall maktvara omkring
 1700 kronor taxeringsårde vilket för
 tre dagars arbete för 5000 kr. bet. v., som
 tidigast beslutats.

5.

Efter en längre överläggning om
 vinterväghållet, varvid meddelades att
 vägen skulle vara trafikbar för bit till
 punkten 2600 p. Ida Eriksons julighet,
 och kostnaden i vanliga fall är 125 stück
 för ^{för motorplöjning} km. Besluts anmoda herr Strjöm eller
 annan person att åtaga sig plöjningen
 från tredessund till nämnda punkt 2600.
 För resterande del av vägen anmoda
 Noss byamän.

I det fall motorplög ej kan komma
 fram eller byamännen eljest måste
 bita med märkplöjning besluts

17

vidda. tvänne ploglag. Det ena består av
 namnliga ratsägare i Sennely, som an-
 svara för sträckan från S. Sund till
 punkten 1840 = stenbron mellan J. Mattsons
 utsk. för J. H. Reimanns fattigheter. Det andra
 ploglaget består av Bystadens ratsägare
 och H. Ericsons stek., som tillvarman
 svara för väghället från punkten 1840
 till Lindströken.

I samband med detta beslut
 gjordes den överenskommen, att hela
 bidraget av allmänna medel skulle försöka
 ersättas på dem, som utförde arbetet
 på vinterväghället.

6

Bestäts att plogfogdebefattningen
 skulle innehåvas av älderman, som 1947
 blev Olof Johansson.

7

För vägen i ordningställande har
 sedan samarbete följts mellan
 gamla byalaget och inom byn boende
 lägenhetsägare samt bystaden och dets

vägföreningens räkning inskriva såväl
protokoll- som kassabok.

Undan en praus i förhandling-
arna bjöd fru Eugenijs samtliga
på kaffe som bestämt uppsäskades.

Det som svar
Henning Eugenijs

Forteras:
K. H. Pettersen

Urban André Johansson

Protokoll fört vid
styrelsens sammankommande
för vägföreningen Läder-
sand - Lemby - Nor den
20 - 12 - 1846.

- 1 -

Styrelsen bestöt att utse Jöns
Pettersson till ordförande. Till
kassör utsågs Jacob Gustavson.

- 2 -

Till ordförande utvaldes Jöns Pettersson
att intyga detta vid Elmsta äng-
sig. Detta uttrycker utsees ordf. att
ordna samt att tillse så att ordförande
fångs tillgänglig, att även för-
söka få kredit för eventuella intyga
som måste göras till dess statsbidrag
erhållits.

- 3 -

Styrelsen bestöt att G. Mattson
skulle få tillgodoräkna sig ett halvt

slagsverkta för rivning av gäddergränd
som är skett bortom Mattsons lada.

- 4 -

Att försöka ordna med motorplög
för vintern utsäds ordf. och ensäds
att Brjone skulle längra sig bäst,
så han brukade ha andra byvägar
att plöga.

Dag som över
Helge Pettersen

Förteckning över underhålls- och vinterväghållningsskyldiga fastigheter, deras ägare och andelstal i fråga om underhålls- och vinterväghållningsskyldigheten å samfälliga vägen Senneby Moor - Bystaden - Senneby - Södersund - allmänna landsvägen, allt i Vaddö socken av Stockholms län.

Fastighet	Ägare	Andelsta	
		i	%
Noor 1 ⁵ , 1 ⁶	Karl Lindström	1,10	
" 1 ⁷	Karl Mattsson	1,10	
av 1 ¹⁰	Hilda Andersson	0,74	
" 1 ¹² , av 1 ¹³ , 1 ⁹ , 1 ²⁷ , av 1 ¹¹	Sven Dahlqvist	1,47	
" 1 ³²	Möbelhandl. Persson	0,74	
av " 1 ³ , Senneby 1 ¹⁰	Rune Öhman	1,10	
" 1 ¹⁶	Joel Janssons dödsbo	0,74	
" 1 ¹⁸	Karl Gustavsson	0,74	
" 1 ²⁶ , av 1 ¹⁰	Georg Karlsson	0,74	
Senneby 1 ⁴ , 2 ⁴ , 3 ² , Noor 1 ⁸	Helmer Erikssons dödsbo	9,81	
" 1 ⁵ , 2 ²	K.A. Mattssons dödsbo	7,39	
" 1 ⁶	Gustav Lundin	3,10	
" 1 ⁷	J.H. Reinsson	6,71	
" 1 ¹¹ m.fl.	Karl Väsbo	0,39	
" 1 ¹² , 5 ⁴ , Oskarsborg 1 ¹	Karl Strömberg	0,74	
Grönlund 1 ¹			
Senneby 2 ⁵	C.P. Janssons dödsbo	6,38	
" 2 ⁸	J. Aug. Johansson	0,74	
" 2 ⁹ , 3 ⁴	Helge Pettersson	5,16	
" 3 ³	A.K. Karlsson	5,33	
" 3 ⁶	Gustav Holmgren	0,74	
" 3 ⁷	Elise Eriksson	0,74	
" 4 ⁵	Hans Jenssen	0,74	
" 4 ⁸	Herbert Gustavsson	9,58	
" 4 ⁹	Axel Andersson	1,10	
" 5 ¹ , Noor 1 ¹⁴ , 1 ²	Elin, Signe, och Herbert Jansson	6,26	
" 5 ²	Edu. Norberg	0,74	

" 6 ²	K.J. Anderssons dödsbo	4,05
" 6 ³ , 1 ⁸ , 1 ⁹	Johan Alvé	6,63
Senneby 7 ³	Oskar Johansson	4,42
" 7 ⁴	A.G. Vesterberg	2,95
" 7 ⁵	Folke Eriksson	1,10
" 7 ⁶	E.A. Karlsson	1,10
" 7 ⁸	Anna Öhmans dödsbo	0,37
" 7 ⁹	Erik Erikssons dödsbo	0,07
" 7 ¹⁰	Gotthard Eriksson	0,07
Oskarsberg 1 ¹	Sonja Johansson	0,07
Sund södra 1 ³ , 2 ⁴ , 3 ³	Frans Jansson	0,37
- Lillsund 1 ¹	" "	0,07
Sund södra 1 ⁴ , 3 ⁴	Törsten Jansson o. Augusta Jansson	0,37
" " 1 ² , 2 ² , 3 ²	Ivar Eriksson	0,37
Kasberget	Kungl. Fortifikationsförv.	1,48
Senneby 3 ³ , av 4 ⁸ , 4 ¹⁰ , 4 ¹¹ , 4 ¹² , 4 ¹³ , 4 ¹⁴ , av 5 ¹ och av 6 ²	LV 3	2,95
	Summa	100,00

Senneby, Väddö, den 25 januari 1949.

På tjänstens vägnar:

Lag Lönnberg
Distriktslantmätare

Protokoll fört vid ett gemensamt styrelsemöte för vägsamfälligheterna Senneby-Noor - Senneby - Södersund och Senneby-Noor - Östernäs den 29 maj 1993

Plats: Kista hembygdsgård

Närvarande: Anders Andersson, Kurt Andersson, Tommy Hörner, Ulf Milton, Stefan Persson (från Östernäs) och Thure Herbertsson, Lennart Reinsson, Kjell Westerberg (från Senneby)

Aktuell fråga: Samgående mellan de två samfälligheterna

Som inbjudare till mötet hälsade Thure Herbertsson alla välkomna. Han redovisade de diskussioner som har förts inom styrelsen för Sennebys vägsamfällighet (S-vs i fortsättningen) sedan det senaste mötet (den 14 maj) med lantmätare Gunnar Spännar. Styrelsen i S-vs är positiv till ett samgående och han bedömde att förutsättningarna också i övrigt är goda, om de två styrelserna kan enas om hur kostnaderna skall fördelas.

Först diskuterades hur man skulle lösa problemet med olika befintliga kassatillgångarna hos de två vägsamfälligheterna. Situationen är att S-vs har en relativt stor kassa, medan Östernäs samfällighet (Ö-vs) inte har det.

Beslöts gemensamt att föreslå att de sexton Ö-vs-medlemmarna vid ett eventuellt samgående skall betala in ett engångsbelopp till den gemensamma kassan. Beloppet skall motsvara den genomsnittandel som varje S-vs-medlem har i kassan vid samgåendet. Andelen är idag ca 900 kronor per S-vs-medlem. Likaså ser Ö-vs till att eventuella skulder är reglerade före samgåendet.

En av förutsättningarna för ett samgående är att hela vägsträckan får en jämförbar vägstandard, dvs med Y1B-beläggning. Större delen av mötet ägnades därför åt att diskutera hur stora motsvarande inbetalningar från Ö-vs-medlemmarna borde vara för att kompensera för den nuvarande, lägre vägstandard inom Ö-vs.

Ulf Milton redovisade det förslag som har diskuterats tillsammans med lantmätaren. Det är baserat på en uppskattning av "marknadsvärdet" hos den nuvarande S-vs-beläggningen (t ex 270 000 kronor), vilket dividerat med medlemsantalet inom S-vs skulle ge en genomsnittstillgång räknad per medlem. Inbetalningen skulle i så fall bli ca 2 000 kronor för varje Ö-vs-medlem.

Kjell Westerberg redovisade det förslag som S-vs-styrelsen förordade. Enligt det förslaget skulle inbetalningen bli 3 000 kronor. Den siffran kommer man fram till om man delar den uppskattade beläggningkostnaden för Ö-vs-sträckan (90 000 - 100 000 kronor för 1,3 km) med det maximala antal fastigheter

(ca 30) som idag i större eller mindre utsträckning har del i Ö-vs. (Ett drygt tiotal fastigheter i Noret tillhör både S-vs och Ö-vs.) Räkneexemplet tjänade enbart syftet att försöka påvisa att 2 000 kronor vore en för låg genomsnittsinnsats för de sexton Ö-vs-medlemmarna. Det fanns nämligen en enighet om att fastighetsägarna i Noret redan har betalat sin andel av beläggningskostnaderna.

Beslöts gemensamt att förorda 3 000 kronorsalternativet. En viktig förutsättning är att de fastighetsägare som bedömer sig inte klara av en så relativt stor engångskostnad får en möjlighet att avbetala (förslagsvis 1 000/år) med rimlig ränta (förslagsvis 10 %).

Beläggningsarbetena skall utföras efter ett samgående. De beläggningskostnader som överstiger det totala belopp som då har betalats in av Ö-vs-medlemmarna, föreslås bli finansierade via den gemensamma kassan. På så sätt skulle ingen extra utdebitering behöva göras varken för beläggningsarbetena (som kommer att inkludera smärre tilläggsbeläggningar på nuvarande S-vs-vägen) eller för lantmäteriförrättningen.

En gemensam skrivelse till Vägverket med begäran om samordningsbidrag undertecknades av ordförandena i vägsamfälligheterna, Thure Herbertsson och Anders Andersson.

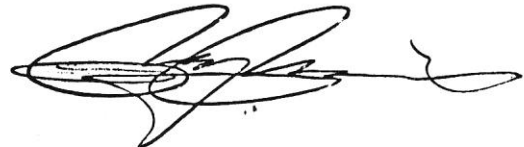
Beslöts att Thure Herbertsson tar kontakt med lantmätare Spännar direkt efter helgen för att informera om utgången av mötet. Ett justerat protokoll förutsattes då också kunna vara inlämnat till lantmäteriet. Detta skulle kunna ingå i den mötesinformation som kommer att skickas till medlemmarna i S-vs och Ö-vs, om så bedöms vara lämpligt.

Beslöts att utse Ulf Milton till att justera protokollet tillsammans med ordförandena. Justeringen skall ske hos Anders Andersson den 31 maj kl 10.00.

Vid protokollet:

Thure Wassenberg

Justeras:

Thure Herbertsson
Anders Andersson


FASTIGHETS- och INGENJÖRSMYNDIGHETEN
Norrtälje län Västerridistrikt

PROTOKOLL

Datum

1993-06-24

Sida

1 (3)

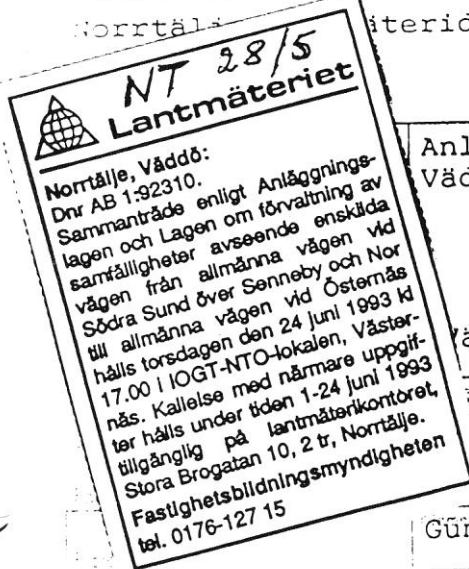
Titel

AB 1: 92310

Altbilaga

PR

.....



Anläggningsförrättning berörande Senneby ga:10, Väddö-Östernäs ga:1 m fl.

(Väddö socken)

Norrtälje

Norrtälje

Stockholms

Närvarande Spännar

Handläggningssälle

IOGT-NTO-lokalen,
Väster-näs

Gunnar Spännar

Handläggning

utan sam-

manträde

med sam-

manträde

Närvarande

Sakägare

Se andelstalsförteckning, aktbil AB 3 samt närvaroförteckning, aktbil C. Fullmakter, se aktbil 1-19.

Yrkande

Se ansökan, aktbil A. Antecknas att ansökan avser omprövning av den vägsamfällighet som förvaltar Väddö-Östernäs ga:1. Vid underhandsmöten med företrädare för berörda vägsamfälligheter har ansökan utvidgats till att avse omprövning även av den vägsamfällighet som förvaltar Senneby ga:10 med syfte att slå ihop de båda samfälligheterna. Förslaget har meddelats samtliga sakägare i form av information och styrelseprotokoll i samband med kallelsen till dagens sammanträde.

Kallelse

Innehåll i kallelse samt information med styrelseprotokoll, se aktbil B. Antecknas att även kungörelsedelgivning skett genom annons i Norrtälje Tidning.

Slutligt yrkande

Samtliga närvarande biträder det förslag till genomförande av förrättningen som presenterats i kallelsen med tillhörande information och styrelseprotokoll. De är också överens om att den ekonomiska reglering som skall ske mellan delägarna i de båda samfälligheterna skall ske på de sätt som närmare framgår av beslutet om andelstal och av förordnandet om upplösning av vägsamfälligheterna, se nedan.

Utredning

Utlåtandena avseende de båda aktuella vägsamfälligheterna registrerade som Väddö-Östernäs ga:1 och Senneby ga:10 och med registrerade vägsamfälligheter, är från 1948 resp 1949. Med den utveckling som skett i form av fritidsbebyggelse mm är båda utlåtandena inaktuella. Samliga närvarande sakägare biträder en ny förrättning enligt de intentioner som framgår i aktbil B.

Anläggningsbeslut

Skäl:

Reglerna i 35 par anläggningslagen om omprövning av äldre utlåtanden är uppfyllda. De båda vägarna hör

FASTIGHETSBLDNINGSMYNDIGHETEN
Norrtälje lantmäteridistrikt

PROTOKOLL
Datum

1993-06-24

Sida

2 (3)
Dnr

Aktbilaga

PR

AB 1: 92310

Beslut om
andelstal

funktionellt ihop. De närvarande är överens om innehållet i anläggningsbeslutet.

Beslut:

Se aktbil AB 1.

Skäl:

De skilda fastigheternas nytta av vägen bedöms motsvara den fraktmängd som resp fastighet beräknas förorsaka. Genom att vägen består av en slinga med utfartsmöjligheter åt två håll bör andelstalen vara oberoende av vägsträckan utom för några fastigheter vid vägens ändpunkter. Samtliga närvarande är överens om detta liksom om att iståndsättningen av grusvägen genom Östernäs skall till större delen betalas av 16 fastighetsägare i Noret och Östernäs som en del av den ekonomiska regleringen mellan delägarna. Den iståndsättningen syftar till att den vägsträckan skall få samma standard som övriga delen av vägen och bör därför betalas till större delen av de som inte bidragit till iståndsättningen av den övriga delen av vägen.

Skäl:

Se aktbil AB 2.

Tillträde

Tillträde skall ske när förrättningen vunnit laga kraft.

Ersättnings-
beslut

Skäl:

Ingen yrkar någon ersättning. Upplåtelsen avser endast befintlig väg som redan är upplåten med servitutsrätt för delägarna. För rätt till röjning och kvistning yrkas ingen ersättning. Upplåtelsen är väsentligen utan betydelse för fordringshavare och andra rättsägare i de fastigheter som upplåter utrymme.

Beslut:

Ingen ersättning skall utgå.

Förordnande om
upplösning
av vägsamfäll-
ligheter

Med stöd av 11 § lagen om införande av anläggningssamfällighetslagen och lagen om förvaltning av vägsamfälligheter förordnas att Senneby-Noor-Senneby-Södersund (S-vs) och Senneby-Noor-Östernäs (Ö-vs) skall upplösas. Samtliga närvarande beslutar att det överskott som finns i S-vs när vägsamfälligheten likvideras skall överföras till den nu bildade anläggningssamfällighetens kassa under förutsättning att de 16 fastighetsägare i Noret/Östernäs, som enligt beslutet om andelstal skall svara för större delen av iståndsättningskostnaderna av grusvägen genom Östernäs, bidrar med motsvarande belopp per medlem som överskottet i S-vs utgör. Antecknas att Ö-vs inte kommer att ha vare sig överskott eller skulder vid likvidationen.

FASTIGHETSBLDNINGSMYNDIGHETEN
Norrtälje lantmäteridistrikt

PROTOKOLL

Datum

1993-06-24

Sida

3 (3)

Dnr

Aktbilaga

PR

AB 1: 92310

Fördelning
förrättnings-
kostnader

Kostnaderna skall fördelas enligt andelstalen i sektion 1 enligt beslut om andelstal, aktbil AB 2. Antecknas att den blivande samfällighetsföreningen åtar sig att betala hela räkningsbeloppet med användning av den kassa som den skall erhålla vid starten. Åtagandet görs för att förbilliga förrättningskostnaderna. Föreningen medges anstånd till 30 sept 1993 med betalningen.

Aktmottagare

Thure Herbertsson, Senneby 2104, 760 40 VÄDDÖ.

Förenings-
bildning

Thure Herbertsson yrkar att samfällighetsförening bildas.

Sammanträde enligt 20 § lagen om förvaltning av samfälligheter skall därför hållas i anslutning till förrättningen.

Avslutnings-
beslut och
överklagnings-
anvisning

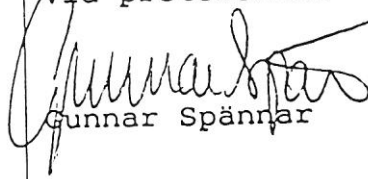
Förrättningen avslutas.

Förrättning eller förrättningsbeslut kan överklagas hos fastighetsdomstolen.

Skrivelse med överklagande skall lämnas eller skickas till Fastighetsbildningsmyndigheten, Stora Brogatan 10, 2 tr, Box 328, 761 24 NORRTÄLJE, inom fyra veckor från avslutningsdagen. Detta innebär att skrivelsen måste ha kommit in till fastighetsbildningsmyndigheten senast torsdagen den 22 juli 1993.

Kommer skrivelsen in för sent kan överklagandet inte behandlas. Överklagat beslut eller begäran om ändring i beslut samt förrättningens dagboksnummer (dnr), se ovan, anges i skrivelsen. Två kopior av skrivelsen skall bifogas.

Vid protokollet


Gunnar Spännar

FASTIGHETS-~~BILD~~NINGSMYNDIGHETEN
Norrtälje lantmäteridistrikt

Kopia
PROTOKOLL

1993-06-24

Dnr AB 1: 92310

Sammanträde i IOGT-NTO-lokalen, Västernäs, Väddö för att bilda Senneby-Östernäs samfällighetsförening.

§ 1 Kallelse, närvaro m m

Sammanträde hålls i omedelbar anslutning till förrättnings-sammanträde för att inrätta gemensamhetsanläggning avseende utfartsväg berörande Senneby ga:10 och Väddö-Östernäs ga:1 m fl fastigheter i Väddö församling, Norrtälje kommun. Angående delägare, närvaro, kallelse mm se förrättningsakten.

§ 2 Yrkande

Yrkande om föreningsbildning föreligger från Thure Herbertsson, ägare av Senneby 4:8.

§ 3 Stadgar

Stadgar av lydelse som framgår av bilaga till protokollet antas av delägarna.

§ 4 Val av styrelse och revisorer

Delägarna utser genom acklamation följande

Styrelse

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1. Thure Herbertsson (ordförande)
Senneby 2104
760 40 VÄDDÖ | vald på 2 år |
| 2. Inger Westerberg
Linnés väg 53
191 47 SOLLENTUNA | vald på 1 år
(till aug -94) |
| 3. Ulf Milton
Sidensvansvägen 22, 3 tr
191 55 SOLLENTUNA | vald på 2 år |

Styrelsesuppleanter

1. Bengt Lundin
Senneby 2201
760 40 VÄDDÖ
2. Anders Andersson
Östernäs 2285
760 40 VÄDDÖ
3. Lennart Reinsson
Senneby 2202
760 40 VÄDDÖ

Kopia

FASTIGHETSBLDNINGSMYNDIGHETEN
Norrtälje lantmäteridistrikt

PROTOKOLL

1993-06-24

Dnr AB 1: 92310

Revisorer

1. Tommy Hörner
Stormvägen 32
132 31 SALTSJÖ-BOO
2. Bengt Eriksson
Öregrundsgatan 14, 3 tr
115 59 STOCKHOLM

Revisorsuppleant

Margareta Eriksson
Rosenlundsvägen 30, 5 tr
152 30 SÖDERTÄLJE

Antecknas att styrelsen enligt stadgarna har sitt säte i Norrtälje kommun och att samfällighetens postadress är Senneby-Östernäs samfällighetsförening, c/o Thure Herbertsson, Senneby 2104, 760 40 VÄDDÖ.

§ 5 Firmatecknare

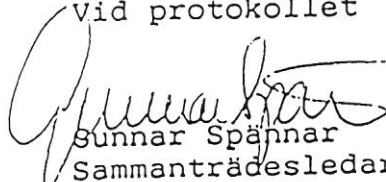
Styrelsen utser ordförande och kassör att var för sig teckna samfällighetsföreningens firma.

§ 6 Registrering

Ansökan om registrering av samfällighetsförening skall ske genom sammanträdesledarens försorg.

Beslut under denna stämma gäller under förutsättning att anläggningsbeslut för inrättande av gemensamhetsanläggning enligt § 1 vinner laga kraft.

Vid protokollet


Gunnar Spännar
Sammanträdesledare

FASTIGHETSBLDNINGSMYNDIGHETEN
Norrtälje lantmateridistrikt

BESLUT
Datum 1993-06-24

Sida 1 (2) AB1
Öp AB 1: 92310

Anläggning Anläggningsförrättning berörande Senneby ga:10, Vaddö-Östernäs ga:1 m fl	Kommun Norrtälje	Län Stockholms
	Registreringsdatum <input type="checkbox"/> Uppgill om ölgörd förrättningen ovsell har införts i fastighetsregistret	
Registreringsområde Norrtälje (Vaddö socken)	För fastighetsregistermyndigheten	

GEMENSAMHETSANLÄGGNING

Med upphävande av utlåtanden enligt 2 kap enskilda väglagen den 10 nov 1948 (akt 1118) och 25 jan 1949 (akt 1140) skall följande gälla:

Anläggningsbeslut

1. Gemensamhetsanläggning skall inrättas och bestå av befintliga vägen från allmänna vägen vid Södra Sund över Senneby, Noret och Östernäs till allmänna vägen vid Västernäs.

Vägens läge samt det område som betjänas av vägen framgår av karta, aktbilaga KA.

2. Deltagande fastigheter i vägens fortsatta utförande och drift framgår av andelstalsförteckning, aktbilaga AB2, sektion 1.

Fastigheterna utgör en samfällighet för vägens utförande och drift.

3. För anläggningen upplåtes följande utrymme: Det utrymme som befintlig väg inklusive diken upptar inom följande fastigheter och samfälligheter: Södra Sund 1:3, 2:4, 3:3, Senneby s:1, s:15, Noret 1:33, 1:4, 1:28-29, 2:1, s:1, s:4, Vaddö-Östernäs 2:2, 4:7, 6:1, s:1, Rangarnö 1:64.

4. Anläggningen är utförd.

5. Iståndsättning i form av Y1B-beläggning skall dock ske av sträckan 1 - 2 enligt kartan, aktbilaga KA. Iståndsättningen skall vara utförd inom 18 månader efter det att anläggningsbeslutet vunnit laga kraft.

6. För samfälligheten upplåtes rätt att, där så behövs av trafiksäkerhetsskäl, kvista och röja träd och buskar inom ett avstånd av 2 meter från dikesslänts bakkant, dock ej på tomtmark.

7. Samfälligheten får bestämma om hastighetsbegränsning på vägen.

FASTIGHETSBLDNINGSMYNDIGHETEN
Norrtälje lantmäteridistrikt

1993-06-24

ÅB 1: 92310

Anläggningen är hädanefter att anse som inrättad
enligt anläggningslagen.

I tjänsten



Gunnar Spännar
Förrettningslantmätare



SENNEBY-NOOR SENNEBY SÖDERSUND
VÄGSAMFÄLLIGHET
Senneby 2107
760 40 Väddö

1(2)

PROTOKOLL FÖRT VID ÅRSMÖTET
1993-09-18

Närvarande:

Thure Herbertsson
Inger Westerberg
Kjell Westerberg
Margareta Eriksson
Per Arfvidson
Bengt Lundin
Lars Högdahl
Lars Wickström
Bror R Pettersson
Sture Götesson
Lennart Reinsson
Sture Finnberg
Kerstin Finnberg
Bengt Eriksson
Claës-Göran Jansson

1p Årsmötets öppnande.

Ordföranden, Thure Herbertsson, öppnade mötet och hälsade alla välkomna.

2p Val av ordförande för årsmötet.

På förslag av mötet utsågs Thure Herbertsson till ordförande för årsmötet.

3p Val av sekreterare för årsmötet.

På förslag utsågs Margareta Eriksson till sekreterare för årsmötet.

4p Val av två justeringsmän att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

På förslag av mötet utsågs som justeringsmän Lennart Reinsson och Bengt Lundin.


5p Beslut om årsmötets stadgeenliga kungörelse.

Mötet ansåg att årsmötet var behörigt utlyst.


2(2)

- 6p Föredragning av årsberättelsen samt balans-och resultaträkningar.
Efter genomgång av verksamhetsberättelsen samt balans- och resultaträkningarna, som föredrogs av Thure Herbertsson och Inger Westerberg, godkändes dessa och lades till handlingarna.
- 7p Föredragning av revisionsberättelsen.
Bengt Eriksson, revisor, föredrog revisionsberättelsen, som godkändes och lades till handlingarna.
- 8p Beslut om ansvarsfrihet.
Revisorerna, Bengt Eriksson och Anna-Karin Alvé, rekommenderade ansvarsfrihet för den avgående styrelsen. Mötet beviljade styrelsen ansvarsfrihet.
- 9p Bestämmande av tid för protokolljustering.
Tid för protokolljustering bestämdes till måndagen den 27 september kl 19.00 hos Thure Herbertsson. Därefter finns protokollet tillgängligt hos Thure Herbertsson.
- 10p Övriga frågor.
Lars Hödahl framförde, med tanke på årsmötets 45:e och sista i ordningen sedan samfällighetens bildande, sitt tack till styrelsen för väl utfört arbete.
- 11p Upplösning av vägsamfälligheten.
Vägsamfälligheten ansågs i och med mötet upplöst.
- 12p Årsmötets avslutning.
Thure Herbertsson förklarade årsmötet avslutat.


Thure Herbertsson
Ordförande


Lennart Reinsson
Justeringsman


Bengt Lundin
Justeringsman


Margareta Eriksson
Protokollförare

Verksamhetsberättelse 1992/93

för

Senneby Noor - Senneby - Södersunds vägsamfällighet

Det gångna verksamhetsåret var det 45:te sedan samfälligheten bildades den 18 dec 1946. Med anledning av samfällighetens upplösning har tiden för verksamhetsberättelsen och den ekonomiska redovisningen förlängts till den 24 juni.

Föregående årsmöte hölls fredagen den 10 sept 1992 på Sjöfartsmuëet, Kaplansbacken Älmsta, inärvaro av 9 st medlemmar.

Styrelseledamöter har varit: ordf Thure Herbertsson, kassör Inger Westerberg, samt Lennart Reinsson.

Suppleanter: Bengt Lundin, Kjell Westerberg, Dan Johansson. Revisorer har varit: Bengt Eriksson och Anna-Karin Alvé. n.

Suppleanter: Margit Nylén och Astrid Norgren.

Styrelsen har haft två protokollförda sammanträden och har dessutom haft erforderlig kontakt för överläggningar.

Vägunderhållet har omfattats av sedvanliga åtgärder. Vägbeläggningen har haft mycket bra hållfasthet. Vinterunderhållet har varit av mindre omfattning som följd av gynnsamma förhållanden.

Förbättringsåtgärder har utförts genom breddning av medre kurvan i "Westerbergsbacken". Åtgärden vidtagen enligt beslut -91, för erhållande av förbättrad framkomlighet.

Gällande intäkter och kostnader hänvisas till sammanställningen över ekonomisk redovisning för 1992/93.

Detta verksamhetsår, är som redan antyts, denna samfällighets sist Innan Lantmäteriet kallade till sammanträde gällande samgående med Östernäs, hade styrelserna för respektive vägsamfälligheter en sammankomst på Kista Hembygdsgård. De överenskomelser vi då åstadkom, vilka nedtecknades av Kjell Westerberg, översändes till medlemmarna som information från styrelserna.

Med upphävande av Senneby Noor - Senneby - Södersunds vägsamfällighet och Senneby Noor - Östernäs vägsamfällighet har den 24 juni dett år, genom anläggningsförrättning, en ny väggemensamhetsanläggning bildas, lydande: Senneby - Östernäs samfällighetsförening.

Vi ser med tillfredsställelse på samgåendet, som därmed ger vad många har eftertraktat, en likvärdig standard längs hela genomfarten

Till sist framför styrelsen tack för visat förtroende och goda stöd vi erhållit genom åren, samt önskar en god fortsättning i den nya gemenskapen: SENNEBY - ÖSTERNÄS.

Inger Herbertsson

Anna-Karin Alvé

Lennart Reinsson

34



Senneby – Östernäs väg-årsmöte 1995.

Från vänster: Sonja Herbertsson, med barnbarnet Jessica – Kjell Westerberg – Annica Noaksson- Duwin – Ragnar Fridh – Lennart Reinsson – Lars Wickström – Bengt Lundin – Anna-Karin Alvé – Tommy Hörner – Dan Johansson – Lars Högdahl – Ina Kliffen, från Holland, gäst hos Kjell W. – Thure Herbertsson, med barnbarnet Björn.



Senneby – Östernäs väg-årsmöte 1996.

Från vänster: Onny Andersson – Eugen Popov, rysk konstnär, gäst hos Dan J. – Dan Johansson – Ingeborg Andersson – Lennart Reinsson – Thure Herbertsson – Bengt Lundin – Ragnar Fridh – Sonja Herbertsson – Anna-Karin Alvé – Annica Noaksson-Duwin.

Vägsamfällighetens:**Ordföranden.**

Helge Pettersson	1946 – 1960
Herbert Gustafsson	1960 – 1961
Per-Olov Blomgren	1961 – 1969
Hans Alvén	1969 – 1977
Thure Herbertsson	1977 – 2005
Dan Johansson	2005 –

Kassörer.

Herbert Gustafsson	1946 – 1961
Thure Herbertsson	1961 – 1977
Inger Westerberg	1977 - 1994
Annica Noaksson-Duwin	1994 – 1998
Tea Alshammar	1998 –

Sekreterare.

Före 1993 utsågs ingen sekreterare i styrelsen, mestadels skrev ordf styrelseprotokoll.

Ulf Milton	1993 – 1995
Dan Johansson	1995 - 2005
Per Vale	2005 -